

УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ ЯХТОЙ “СУД - СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДЖОЙСТИКОМ”

УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ ЯХТОЙ на базе джойстика (СУД) может использоваться автономно или может быть встроено в популярные и УНИКАЛЬНЫЕ беспроводные швартовные системы с дистанционным управлением, ДВУХДИАПАЗОННОЕ УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ ЯХТОЙ и/или Интеллектуальное УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ ЯХТОЙ

Простым движением рукоятки Джойстика (СУД) вы одновременно контролируете работу двигателей, носовых и кормовых подруливающих устройств, что позволяет Вам пришвартовываться и перемещать судно в любом направлении просто, без риска и опасности, точно и легко.

◀ УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ ЯХТОЙ (СУД) очень легко устанавливается в машинном отделении, без трудоемкой, монотонной и дорогостоящей работы; кроме того, монтаж не требует прокладки кабелей по всей длине судна, но, после идентификации типа установленного на судне электронного управления дросселями, устройство быстро монтируется рядом с выбранным пультом управления на ходовом мостике или в салоне. Кроме того, если судно уже оборудовано Интеллектуальным УСТРОЙСТВОМ УПРАВЛЕНИЯ ЯХТОЙ или Двухдиапазонной системой УПРАВЛЕНИЯ ЯХТОЙ, устройство может быть установлено простым подключением разъема к уже установленному на судне приемнику.

◀ В отличие от других представленных на рынке джойстиков, УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ ЯХТОЙ (СУД) предлагает максимальную гибкость в использо в ании благодаря его автоматическому и ручному режимам управления. В автоматическом режиме двигатели и подруливающие устройства используются одновременно, что облегчает швартовные маневры даже для людей с малым опытом судовождения. В ручном режиме, если это необходимо, и с целью лучшего контроля маневра, который Вы хотите выполнить, подруливающие устройства могут быть задействованы следующим образом: оба вместе с двигателями или отдельно.

◀ УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ ЯХТОЙ (СУД) - единственное устройство, оборудованное пультом управления с жидкокристаллическим экраном, который при солнечном свете сохраняет четкое изображение конструкции судна с указанием двигателей, носовых и кормовых подруливающих устройств, точно показывая Вам, что задействовано в выполняемых маневрах. СУД может использоваться для формирования различных рабочих режимов, выбора языка, единиц измерения, точной диагностики и многих других функций. С устройствами управления дросселями, оборудованными цифровым протоколом, СУД может использоваться для управления ускорением с различными установками в зависимости от процента выбранного ускорения и времени его поставки. Если п р и с у т с т в у е т о п ц и я брашпиля (одиночного или двойного), то функцией “подъем/спуск” со счетчиком цепи можно управлять с пульта СУД. Эта функция также может быть объединена с разработанной MZ Electronic функцией SSS (Система Безопасного Плавания), которая обеспечивает подъем якоря со стандартной скоростью до остающихся 3 метров цепи, затем постепенно замедляясь для подъема якоря с минимальной скоростью. Это предотвращает риск повреждения и защищает брашпиль от вредных рывков, которые могут вызвать поломку. После полного подъема система остановит якорь.

УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ ЯХТОЙ на базе джойстика (СУД) - эффективная и существенная помощь для управления Вашим судном, разработанная для Вас фирмой “Yacht Controller”.



◀ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ▶

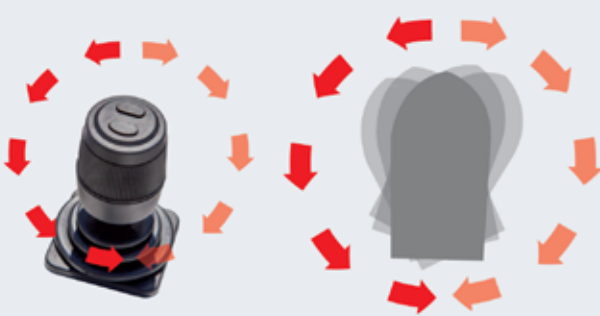
Простая и быстрая установка: только подключите блок управления к гандшпугам, подруливающему устройству, переключателям якорного брашпиля и/или джойстику.

Еще более просто установить СУД на борт судов, которые уже оснащены Двухдиапазонным и Интеллектуальным Устройством Управления Яхтой; просто подключите разъем, и система готова к использованию.

СУД фирмы “Yacht Controller” совместима со всеми типами устройств электронного управления, которые в настоящее время имеются на рынке: Volvo EDC, EVC, ZF Mathers, Morse, Teleflex, Twin Disc, Vetus, Bosch Rexroth, MTU Blue Line, Detroit DDEC, CAT, MAN, Glendinning, Cummins и т.д.

- ◀ Система имеет двухлетнюю гарантию и должна устанавливаться только уполномоченным техническим персоналом.
- ◀ Система может быть выключена в любое время, после этого все средства управления возвращаются в нейтральное положение.

ПОВОРОТ СУДА ОДНИМ ДВ И ЖЕНИЕМ ДЖОЙСТИКА



ПОЛНЫЙ КОНТРОЛЬ НАД КАЖДЫМ МАНЕВРОМ СУДА



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Источник питания 12/24 В
Компоненты IP 67
Трёхкоординатный джойстик с двумя кнопками для отдельной активации носовых и кормовых подруливающих устройств

Видимый при солнечном свете ЖК-монитор, отображающий:

- Рабочий режим “АВТОМАТИЧЕСКИЙ/РУЧНОЙ”
- Панель с мнемонической схемой для активаций
- Конфигурацию
- Язык
- Диагностику и много других функций

ОПЦИИ

- ◀ Управление кормовым подруливающим устройством
- ◀ Управление 2 якорными брашпилями
- ◀ Управление SSS (система безопасности плавания), контролирующей подъем якоря
- ◀ Интеграция с беспроводным Двухдиапазонным или Интеллектуальным Устройством Управления Яхтой
- ◀ Управление ускорением с различными установками (только цифровые модели)
- ◀ До 5 пульты

Указанное изделие и его технические характеристики подлежат изменению без уведомления. Yacht Controller S.r.l. не несет ответственности в случае недоступности изделий или версий изделия. Этот каталог предназначен для международного использования. Некоторые из продуктов не доступны во всех странах. Yacht Controller - зарегистрированный товарный знак.