

СИСТЕМА МАНЕВРИРОВАНИЯ ЯХТОЙ С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ ДВИГАТЕЛЯМИ

Двухдиапазонный прибор управления яхтой Yacht Controller Dual Band - последнее технологическое достижение в области средств дистанционного управления швартовкой. Будучи технологически еще более продвинутым, чем оригинальная запатентованная модель прибора управления яхтой, двухдиапазонная модель оставила позади все модели-имитаторы. Работая на двух совершенно отдельных частотных диапазонах, двухдиапазонная модель прибора управления яхтой делает Вашу процедуру швартовки еще более безопасной, чем прежде, устраняя помехи извне со стороны любых находящихся поблизости незранированных устройств, не отвечающих законным требованиям к беспроводной передаче. Два мигающих светодиода на передатчике являются индикаторами осуществления Вами передачи на двух отдельных частотах.

После того, как Вы включаете приемник, выключатель на переносном передатчике дает Вам полный контроль над швартовкой яхты. Специальные силиконовые мембранные элементы управления достаточно прочны, чтобы выдержать более 200000 операций. Они позволяют Вам одновременно управлять обоими двигателями, носовым и кормовым подруливателями и якорной лебедкой, что делает маневрирование при причаливании более легким и безопасным. Передатчик водонепроницаем и не утонет, если его уронить за борт. Встроенный батарейный отсек в задней части прибора тоже водонепроницаем. Для обеспечения высокого качества питания и сигнала нужны три батарейки. Батарейки на смену легко найти, где бы Вы ни были. Сменить батарейки можно быстро и легко. Новый двухдиапазонный приемник - это революция в технологии. Он отличается следующими усовершенствованиями по сравнению с моделью Evo:

- ◀ Сдвоенный приемник, работающий на двух отдельных частотных диапазонах и обеспечивающий идеальное функционирование даже при наличии внешних помех или при выходе из строя одного из диапазонов.
- ◀ Мультипроцессорная структура (центральный процессор с микропроцессором для каждой функции), обеспечивающая двухуровневый контроль над каждой функцией, чтобы исключить выполнение непреднамеренных команд, если что-то пойдет не так, как надо.
- ◀ Двойные реле для каждого командного вывода, что исключает непреднамеренное включение.
- ◀ Модульная конструкция, которую можно легко модифицировать, добавив новые функции. Если Вы смените себе яхту, Вам не придется покупать новый прибор управления яхтой. Вы просто меняете встроенную карту и сможете управлять своей новой яхтой с другой системой управления.
- ◀ Светодиоды спереди приемника подтверждают нормальную работу электроники, указывают, какие команды активизированы, и дают подробную индикацию любых неполадок.
- ◀ Звуковая сигнализация предупреждает о потере связи с передатчиком, сигнализирует о различных рабочих состояниях и предусматривает аварийный сигнал, оповещающий

Переносной передатчик прибора Yacht Controller Dual Band очень прост в эксплуатации. Переведите органы управления в "нейтральную" позицию. Включите приемник прибора Yacht Controller Dual Band выключателем на мостике.

Включите передатчик прибора Yacht Controller Dual Band. Возьмите управление на себя, нажав кнопку на переносном передатчике. Теперь Ваша система полностью готова к работе.

Чтобы управлять двигателями и носовым и кормовым подруливателями, просто нажмите и не отпускайте кнопки хода вперед, назад, вправо и влево. Чтобы управлять якорной лебедкой, нажмите и не отпускайте соответствующий выключатель. Всякий раз при отпускании выключателя система возвращается в нейтральное положение. Двухдиапазонная система управления яхтой включает в себя два компонента: передатчик, дающий Вам контроль над яхтой, и установленный на мостике приемник, передающий Ваши команды различным бортовым системам.



◀ ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ▶

Установка осуществляется быстро и легко. Монтеру нужно лишь подсоединить приемник к рычагам и выключателям или джойстикам, управляющим двигателями, носовым и кормовым подруливателями и якорной лебедкой.

Система Yacht Controller Dual Band в настоящее время может использоваться со всеми типами электронных средств управления, имеющихся в продаже: Volvo EDC, Volvo EVC, Volvo EVC B2, ZF/Mathers, Micro Commander, Teleflex, Twin Disc, Vetus, Bosch Rexroth, MTU Blue Line, Detroit DDEC, Caterpillar, Glendinning, MAN и т.д.

- ◀ Система выпускается с 2-летней гарантией и может устанавливаться только уполномоченным монтером.
- ◀ Связь между передатчиком и приемником осуществляется через закодированный протокол, что полностью исключает помехи со стороны другого бортового оборудования.
- ◀ Система предотвращает ускорение при маневрировании яхтой. Это исключает внезапные движения или потерю равновесия теми, кто находится на борту.
- ◀ Систему можно выключить в любой момент. При этом все органы управления автоматически возвращаются в нейтральное положение.

Беспроводной дистанционный при-бор управления двумя двигателями, носовым подруливателем, кормовым подруливателем, якорной лебедкой
Меры обеспечения безопасности:
 мгновенный возврат в нейтральное положение;
 автоматическое выключение; контролируемое переключение между всеми функциями; двойной частотный диапазон передачи



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Питание передатчика: 3 батарейки по 1.5V типа AAA (LR03).
 Светодиодные индикаторы передачи и разрядки батареек.
 Мощность передачи: 5 мВт (макс. 50 метров).
 Питание приемника: 12V DC или 24V DC ± 5% макс.
 Класс защиты передатчика: IP68.

Размеры передатчика (мм): 122 x 69 x 42
 Размеры приемника (мм): 170 x 170 x 75
 Выводы: электронные органы управления передним и задним ходом 2 двигателей и поворотом влево/вправо носового подруливателя
 Цвета: синий или серый

ПРЕДЛАГАЕМЫЕ МОДЕЛИ YACHT CONTROLLER DUAL BAND

2-канальная модель	TX+RX 07/02/N	(управление двигателями левого и правого борта)
3-канальная модель	TX+RX 07/02/A	(управление двигателями левого и правого борта и якорной лебедкой)
	TX+RX 07/03/N	(управление двигателями левого и правого борта и носовым подруливателем)
4-канальная модель	TX+RX 07/03/A	(управление двигателями левого и правого борта, якорной лебедкой, носовым подруливателем)
	TX+RX 07/04/N	(управление двигателями левого и правого борта и носовым и кормовым подруливателями)
5-канальная модель	TX+RX 07/04/A	(управление двигателями левого и правого борта, носовым и кормовым подруливателем и якорной лебедкой)

В изделие, представленное на иллюстрациях, и его технические характеристики могут вноситься изменения без предварительного уведомления. Компания Yacht Controller S.r.L. не несет какую-либо ответственность за отсутствующие изделия или модели изделий. Настоящий каталог предназначен для разных стран. Некоторые изделия могут быть в наличии не во всех странах. Yacht Controller (“Прибор управления яхтой”) является зарегистрированной торговой маркой.